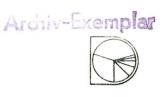
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NW — Bibliotiek —

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8309 (Kennziffer * H I 1 - m 9/83)

Ausgegeben am 14. 12. 1983

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 1983

Im September 1983 ereigneten sich in Nordrhein-Westfalen 9 058 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 251 Personen getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 11 315 Personen, davon 3 526 (31,2 %) so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem wurden von der Polizei 29 731 Unfälle mit nur Sachschaden gemeldet, darunter 4 384 Unfälle (14,7 %) mit schwerem Sachschaden von 3 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten.

Im Vergleich zum Vorjahresmonat September 1982 hat sich das Unfallgeschehen unterschiedlich entwickelt. Während die Unfälle mit Personenschaden im Berichtsmonat nur um 0,3 % zunahmen, erhöhte sich die Zahl der Getöteten um nicht weniger als 20,1 %. Auch die Zahl der bei den Unfällen verletzten Personen stieg mit + 0,2 % nur geringfügig an, wobei einem Anstieg von 57 Leichtverletzten ein Rückgang bei den Schwerverletzten um 30 Personen gegenüberstand.

In den ersten neun Monaten des Jahres 1983 lag die Zahl der in Nordrhein-Westfalen gemeldeten Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden bei insgesamt 73 310. Bei diesen Unfällen wurden 1 945 Personen getötet, 29 542 schwer und 64 272 leicht verletzt. Außerdem wurden von der Polizei noch 38 724 Unfälle mit schwerem Sachschaden gemeldet.

Gegenüber dem Zeitraum Januar bis September 1982 stieg damit die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 3 585 oder 5,1 %. Ein Anstieg ist auch bei der Zahl der Getöteten und Verletzten zu beobachten. 132 Verkehrsteilnehmer (+ 7,3 %) mehr wurden getötet, 1 540 Verkehrsteilnehmer (+ 5,5 %) mehr wurden schwer verletzt und 2 953 Verkehrsteilnehmer (+ 4,8 %) mehr wurden leicht verletzt.

Hinweis

Ab Januar 1983 hat sich das Kriterium für die Zuordnung bei Unfällen mit nur Sachschaden geändert. Danach wurde die Schadensgrenze bei Unfällen mit schwerem Sachschaden von 1 000 und mehr DM auf 3 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten heraufgesetzt. Ein Vergleich zu früheren Ergebnissen in dieser Kategorie ist daher im Berichtsjahr nicht möglich.

Inhalt

| | | Seite | |
|----|--|-------|--|
| 1. | Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage | 3 | |
| 2. | Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage | 3 | |
| 3. | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen und Ortslage | 4 | |
| 4. | An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 4 | |
| 5. | Straßenverkehrsunfälle nach Unfallfolgen und Ortslage | 5 | |
| 6. | Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 5 | |
| 7. | Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken | 6 | |
| 8. | Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 25 | |
| Α | nmerkungen | 28 | |

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten
 Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- .. Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
 - Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

1. Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage*)

| | | Straßenverkehrsunfälle | | | |
|---|---|---|---|--|--|
| Zeitraum | innerhalb | außerhalb | | | |
| | von Ort | schaften | insgesamt | | |
| | mit Person | enschaden | | | |
| 1. Vierteljahr 2. Vierteljahr Juli August September | 14 169 18 979 6 138 5 390 6 876 | 5 340 6 442 2 210 2 022 2 159 | 19 509 25 421 8 348 7 412 9 035 | | |
| 1. Vierteljahr 2. Vierteljahr Juli August September | 14 730 20 238 6 237 6 426 6 935 | 5 242 6 712 2 343 2 324 2 123 | 19 972 26 950 8 580 8 750 9 058 | | |
| | mit nur Sachschaden | (ohne Bagatellunfälle) | | | |
| 1. Vierteljahr 2. Vierteljahr Juli August September | 16 969 17 661 4 744 5 089 5 948 | 5 784 5 786 1 665 1 797 2 017 | 22 753 23 447 6 409 6 886 7 965 | | |
| 1. Vierteljahr 2. Vierteljahr Juli August September | 9 594 9 395 2 239 2 300 2 948 | 4 384 4 060 1 199 1 169 1 436 | 13 978 13 455 3 438 3 469 4 384 | | |

^{*)} Abweichungen zu früher veröffentlichten Ergebnissen ergeben sich auf Grund von Nachträgen.

2. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage*)

| | | Getötete Personer | n | Verletzte Personen | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|--|--|--|--|
| Zeitraum | innerhalb | außerhalb | insgesamt | innerhalb | außerhalb | | | |
| 7 | von Ort | von Ortschaften | | von Ort | schaften | insgesamt | | |
| 1982 1. Vierteljahr 2. Vierteljahr Juli August September | 270 236 94 80 96 | 294 387 129 114 113 | 564 623 223 194 209 | 17 177 23 193 7 524 6 663 8 264r | 7 814 9 499 3 228 2 935 3 024r | 24 991 32 692 10 752 9 598 11 288r | | |
| 1983 1. Vierteljahr 2. Vierteljahr Juli August September | 244 267 86 92 104 | 332 387 137 149 147 | 576 654 223 241 251 | 17 834 24 740 7 700 7 838 8 325 | 7 639 9 863 3 464 3 421 2 990 | 25 473 34 603 11 164 11 259 11 315 | | |

Noch: 2. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage*)

| | | Sch | werverletzte Pers | onen | Leichtverletzte Personen | | | |
|--|--------|---|--|--|--|--|--|--|
| Ze | itraum | innerhalb | außerhalb | | innerhalb | außerhalb | zusammen | |
| | | von Ortschaften | | zusammen | von Ort | von Ortschaften | | |
| 1982 1. Vierte 2. Vierte Juli August Septemb | eljahr | 4 983 6 407 2 109 1 906 2 387 | 2 970 3 555 1 336 1 180 1 169r | 7 953 9 962 3 445 3 086 3 556r | 12 194 16 786 5 415 4 757 5 877r | 4 844 5 944 1 892 1 755 1 855r | 17 038 22 730 7 307 6 512 7 732r | |
| 1983 1. Vierte 2. Vierte Juli August Septemb | eljahr | 5 172 7 086 2 112 2 179 2 338 | 2 889 3 819 1 403 1 356 1 188 | 8 061 10 905 3 515 3 535 3 526 | 12 662 17 654 5 588 5 659 5 987 | 4 750 6 044 2 061 2 065 1 802 | 17 412 23 698 7 649 7 724 7 789 | |

^{*)} Abweichungen zu früher veröffentlichten Ergebnissen ergeben sich auf Grund von Nachträgen.

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen und Ortslage

| | | | Verunglückte Personen | | | |
|--------------------------|-----------------|----------|-----------------------|-----------|--|--|
| Straßengruppe | Unfälle mit | Catätata | Schwer- | Leicht- | | |
| Ortslage | Personenschaden | Getötete | verl | verletzte | | |
| Down day out of the same | 202 | 27 | 147 | 44.0 | | |
| Bundesautobahnen | 382 | 27 | 147 | 410 | | |
| Bundesstraßen | 1 830 | 68 | 727 | 1 647 | | |
| innerorts | 1 329 | 16 | 431 | 1 220 | | |
| außerorts | 501 | 52 | 296 | 427 | | |
| Landstraßen | 2 321 | 64 | 1 024 | 1 972 | | |
| innerorts | 1 611 | 26 | 573 | 1 407 | | |
| außerorts | 710 | 38 | 451 | 565 | | |
| Kreisstraßen | 881 | 32 | 381 | 742 | | |
| innerorts | 597 | 14 | 199 | 528 | | |
| außerorts | 284 | 18 | 182 | 214 | | |
| Andere Straßen | 3 644 | 60 | 1 247 | 3 018 | | |
| innerorts | 3 398 | 48 | 1 135 | 2 832 | | |
| außerorts | 246 | 12 | 112 | 186 | | |
| nsgesamt | 9 058 | 251 | 3 526 | 7 789 | | |
| innerorts | 6 935 | 104 | 2 338 | 5 987 | | |
| außerorts | 2 123 | 147 | 1 188 | 1 802 | | |

4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | | В | eteiligte an Straße | enverkehrsunfäl | len | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------|-------------------|--|
| Onto the Manhatanahatawa | m | it Personenscha | den | mit | nur Sachschad | en ¹) | |
| Art der Verkehrsbeteiligung | innerhalb | außerhalb | | innerhalb | außerhalb | | |
| | von Ort | schaften | zusammen | von Orts | schaften | zusammen | |
| Führer von | | | | | | | |
| Mokicks, Mopeds, Mofas | 809 | 140 | 949 | 15 | 7 | 22 | |
| Krafträdern, Kraftrollern | 1 448 | 352 | 1 800 | 35 | 17 | 52 | |
| Personenkraftwagen ²) | 7 948 | 2 711 | 10 659 | 5 643 | 2 370 | 8 013 | |
| Bussen | 121 | 24 | 145 | 49 | 14 | 63 | |
| Güterkraftfahrzeugen | 418 | 263 | 681 | 372 | 314 | 686 | |
| landwirtschaftl. Zugmaschinen | 15 | 36 | 51 | 7 | 11 | 18 | |
| Sonderkraftfahrzeugen | 32 | 23 | 55 | 34 | 20 | 54 | |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 10 791 | 3 549 | 14 340 | 6 155 | 2 753 | 8 908 | |
| darunter verkehrsflüchtig | 484 | 147 | 631 | 328 | 188 | 516 | |
| Fahrrädern | 1 758 | 196 | 1 954 | 11 | 5 | 16 | |
| darunter unter 15 Jahre alt | 637 | 61 | 698 | 2 | 2 | 4 | |
| anderen Fahrzeugen | 114 | 38 | 152 | 138 | 55 | 193 | |
| ußgänger | 1 297 | 87 | 1 384 | 21 | _ | 21 | |
| darunter im Alter von | -1 | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 519 | 17 | 536 | 3 | - | 3 | |
| 65 und mehr Jahren | 217 | 15 | 232 | 1 | - | 1 | |
| andere Personen | 18 | 14 | 32 | 4 | 4 | 8 | |
| Beteiligte insgesamt | 13 978 | 3 884 | 17 862 | 6 329 | 2 817 | 9 146 | |

¹⁾ ohne Bagatellunfälle - 2) einschl. Kombinationskraftwagen

5. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallfolgen und Ortslage

| | | Straßenverkehrsunfälle | | | |
|------------------------------------|-----------|------------------------|-----------|--|--|
| Unfallfolge | innerhalb | außerhalb | | | |
| | von O | tschaften | insgesamt | | |
| | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 6 935 | 2 123 | 9 058 | | |
| davon mit | | | | | |
| Getöteten | 97 | 130 | 227 | | |
| Schwerverletzten | 2 142 | 890 | 3 032 | | |
| Leichtverletzten | 4 696 | 1 103 | 5 799 | | |
| Unfälle mit nur Sachschaden | | | 29 731 | | |
| davon von 3 000 und mehr DM bei | | | | | |
| einem der Beteiligten | 2 948 | 1 436 | 4 384 | | |
| Bagatellunfälle | | | 25 347 | | |
| Straßenverkehrsunfälle insgesamt | | | 38 789 | | |

6. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | | Getötete | е | Schwerverletzte | | | Leichtverletzte | | | |
|-------------------------------|-----------|-----------------|-----|-----------------|------------|----------|-----------------|------------|----------|--|
| Art der Verkehrsbeteiligung | innerhall | von Ortschaften | | innerhal | baußerhalb | | innerhal | baußerhalb | | |
| | von Or | | | von Ortschaften | | zusammen | von Ortschaften | | zusammer | |
| | -7: | | | | | | | | | |
| Führer und Mitfahrer von | | | | | | | , | | | |
| Mokicks, Mopeds, Mofas | 15 | 7 | 22 | 216 | 55 | 271 | 503 | 67 | 570 | |
| Krafträdern, Kraftrollern | 16 | 18 | 34 | 449 | 189 | 638 | 1 057 | 178 | 1 235 | |
| Personenkraftwagen1) | 28 | 93 | 121 | 645 | 776 | 1 421 | 2 512 | 1 374 | 3 886 | |
| Bussen | _ | _ | _ | 6 | _ | 6 | 59 | 5 | 64 | |
| Güterkraftfahrzeugen | _ | 2 | 2 | 9 | 33 | 42 | 43 | 60 | 103 | |
| landwirtschaftl. Zugmaschinen | _ | _ | _ | . 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | |
| Sonderkraftfahrzeugen | _ | _ | _ | 3 | _ | 3 | 4 | 3 | 7 | |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 59 | 120 | 179 | 1 329 | 1 055 | 2 384 | 4 179 | 1 689 | 5 868 | |
| Fahrrädern | 13 | 13 | 26 | 481 | 87 | 568 | 1 120 | 86 | 1 206 | |
| darunter unter 15 Jahre alt | 4 | 3 | 7 | 182 | 33 | 215 | 425 | 21 | 446 | |
| anderen Fahrzeugen | - | -, | - | 3 | 1 | 4 | 6 | 5 | 11 | |
| Fußgänger | 32 | 14 | 46 | 525 | 44 | 569 | 677 | 21 | 698 | |
| darunter im Alter von | 1 7 | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 7 | _ 0 | 7 | 208 | 9 | 217 | 291 | 8 | 299 | |
| 65 und mehr Jahren | 17 | 4 | 21 | 112 | 9 | 121 | 86 | 1 | 87 | |
| Andere Personen | _ | _ | _ | - | 1 | 1 | 5 | 1 | 6 | |
| Verunglückte insgesamt | 104 | 147 | 251 | 2 338 | 1 188 | 3 526 | 5 987 | 1 802 | 7 789 | |

¹⁾ einschl. Kombinationskraftwagen

| | | STRASS | ENVERKEHRS | UNFAELLE | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|------------------|------------------|-------------------------------|------------------|------------------------|----------------------------|----|--|
| VER H AL TUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | | DAVON SCHWER- VERLET | | |
| UESSELDORF, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 520 31 551 | 352 12 364 | 19 | 411 18 429 | - | 79 4 83 | 3: | |
| JISBURG, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 385 61 446 | 273 20 293 | 41 | 339 28 367 | 3 | 87 8 95 | 2 | |
| SSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 400 34 434 | 281 9 290 | 25 | 340 13 353 | - | 89 3 92 | 2 | |
| REFELD, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 192 18 210 | 147 11 158 | . 7 | 172 18 190 | - | 54 6 60 | 1 | |
| OENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 175 23 198 | 127 13 140 | 10 | 157 20 177 | - | 27 6 33 | 1 | |
| UELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 102 26 128 | 64 6 70 | 20 | 83 10 93 | - | 23 1 24 | | |
| BERHAUSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 140 12 152 | 96 7 103 | 5 | 115 8 123 | _ | 35 - 35 | | |
| EMSCHEID, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 91 27 118 | 58 12 70 | 15 | 68 14 82 | 1 2 3 | 10 3 13 | | |
| OLINGEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 93 9 102 | 62 7 69 | 2 | 78 9 87 | 2 - 2 | 2 1 2 2 3 | | |
| UPPERTAL, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 195 65 260 | 138 33 171 | 32 | 170 51 221 | | 40 20 60 | 1 | |
| BEDBURG-HAU | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | - 7 7 | 7 7 | - | 12 12 | - - - | 6 | | |
| EMMERICH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 10 11 21 | 8 6 14 | . 5 | 11 9 20 | - 2 2 | 2 3 5 | | |
| GELDERN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 20 10 30 | 16 9 25 | 1 | 24 13 37 | = | 7 6 13 | | |
| GOCH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 16 5 21 | 12 4 16 | . I | 15 5 20 | = | 4 2 6 | | |
| ISSUM | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 4 8 | 2 3 5 | 1 | 2 4 6 | 1 - 1 | 1 3 4 | | |
| KALKAR, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 5 8 13 | 3 6 9 | 2 2 4 | 3 13 16 | 1 1 | 2 8 10 | | |
| KERKEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 3 5 | 2 2 4 | 1 1 | 2 2 4 | - | Ē | | |
| KEVELAER, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 10 10 20 | 9 7 16 | 1 3 4 | 10 11 21 | 2 2 | 7 6 13 | | |
| KLEVE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 25 5 30 | 2 0 5 2 5 | - | 2 3 5 2 8 | = | 8 3 11 | | |
| KRANENBURG | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | - 2 2 | - 1 1 | | 3 3 | . <u> </u> | 3 3 | | |
| REES, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 6 12 | 4 4 8 | 2 2 4 | 6 6 12 | = | - 5 5 | | |
| RHEURDT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 2 5 | 1 2 3 | - | 1 2 3 | Ē | - 1 1 | | |
| STRAELEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 6 10 | 2 5 7 | 1 | 2 10 12 | - | 2 7 9 | | |
| UEDEM | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 1 4 | 1 1 2 | - | 1 1 2 | _ | 1 - 1 | | |

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| | | STRASS | ENVERKEHRS | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|------------------|------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|------------------|--|
| VERHALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | INSGESAMT | | MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | DAVON SCHWER- VERLE | LEICHT- | |
| WACHTENDONK | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 9 10 | 1 5 6 | 4 | 1 6 7 | 1 1 | 1 4 5 | 1 | |
| WEEZE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 5 4 9 | 4 4 8 | 1 - 1 | 4 7 11 | 1 1 | 1 2 3 | 3 4 7 | |
| KREIS KLEVE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 114 93 207 | 85 71 156 | 29 22 51 | 105 109 214 | 1 7 8 | 36 59 95 | 68 43 111 | |
| ERKRATH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 13 10 23 | 9 7 16 | 4 3 7 | 10 9 19 | | 6 4 10 | 5 9 | |
| HAAN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 17 7 24 | 13 5 18 | 4 2 6 | 14 8 22 | = | 3 1 4 | 11 7 18 | |
| HEILIGENHAUS, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 19 3 22 | 10 2 12 | 9 1 10 | 10 2 12 | | 2 - 2 | 8 2 10 | |
| HILDEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 33 11 44 | 25 6 31 | 8 5 13 | 31 7 38 | 19 | 13 1 14 | 18 6 24 | |
| LANGENFELD (RHLD.), STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 21 11 32 | 18 8 26 | 3 3 6 | 21 13 34 | 5 | 8 3 11 | 13 10 23 | |
| HETTMANN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 19 8 27 | 16 2 18 | 3 6 9 | 2 0 2 2 2 2 2 2 | = | 6 1 7 | 14 1 15 | |
| MONHEIM, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 13 1 14 | 10 1 11 | 3 - 3 | 13 2 15 | 1 - 1 | 2 2 4 | 10 | |
| RATINGEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 55 29 84 | 36 14 50 | 19 15 34 | 42 24 66 | 2 2 | 13 5 18 | 29 17 46 | |
| VELBERT, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 52 7 59 | 36 5 41 | 16 2 18 | 43 7 50 | 2 - 2 | 12 7 19 | 29 - 29 | |
| WUELFRATH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 13 6 19 | 8 4 12 | 5 2 7 | 11 4 15 | | 5 1 6 | 6 3 9 | |
| KREIS METTMANN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 255 93 348 | 181 54 235 | 74 39 113 | 215 78 293 | 3 2 5 | 70 25 95 | 142 51 193 | |
| DORMAGEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 13 15 28 | 11 12 23 | 2 3 5 | 12 16 28 | 1 1 | 5 4 9 | 7 11 18 | |
| GREVENBROICH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 26 13 39 | 23 9 32 | 3 4 7 | 24 12 36 | : | 6 4 10 | 18 8 26 | |
| JUECHEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 5 3 8 | 4 3 7 | 1 - 1 | 4 14 18 | = | 2 5 7 | 2 9 11 | |
| KAARST, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 10 17 | 5 5 10 | 2 5 7 | 5 5 10 | | 2 2 4 | 3 3 6 | |
| KORSCHENBROICH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 10 4 14 | 8 2 10 | 2 2 4 | 11 3 14 | 1 1 | 3 - 3 | 8 2 10 | |
| MEERBUSCH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 12 7 19 | 6 3 9 | 6 4 10 | 7 5 12 | = | = = | 7 5 12 | |
| NEUSS, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 86 32 118 | 65 14 79 | 21 18 39 | 77 21 98 | = | 15 6 21 | 62 15 77 | |
| ROMMERSKIRCHEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 5 | 3 3 6 | 3 2 5 | 4 4 8 | = | 2 3 5 | 2 1 3 | |
| KREIS NEUSS | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 165 89 254 | 125 51 176 | 40 38 78 | 144 80 224 | - 2 2 | 35 24 59 | 109 54 163 | |
| BRUEGGEN | INNERORTS AUSSERORTS | 5 2 | 4 2 | 1 - | 4 3 | - | 1 1 | 3 2 | |

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| | | STRASS | SENVERKEHRS | | | VERUNGLUECKTE | PERSONEN | |
|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------------|---------------------|----------------|---------------------------|------------------|
| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | | SCHADEN | MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | į. | GETOETETE | DAVON SCHWER- VERLE | |
| GREFRATH | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 3 6 | 3 1 4 | - 2 | 3 1 4 | | - 1 1 | |
| KEMPEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 12 5 17 | 10 4 14 | | 12 7 19 | - | 4 2 6 | 1 |
| NETTETAL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 14 11 25 | 11 8 19 | 3 3 6 | 16 13 29 | | 3 7 10 | 1 |
| NIEDERKRUECHTEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 5 1 6 | 4 1 5 | 1 - 1 | 4 4 8 | - | 3 - 3 | |
| SCHWALMTAL | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 9 12 | 3 6 9 | - 3 3 | 3 10 13 | - 2 2 | 2 7 9 | |
| TOENISVORST,STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 15 2 17 | 12 2 14 | 3 - 3 | 15 3 18 | 2 - 2 | 8 - 8 | |
| VIERSEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 39 8 47 | 30 5 35 | 9 3 12 | 35 5 40 | - | 14 2 16 | 2 |
| WILLICH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 19 8 27 | 16 6 22 | 3 2 5 | 17 8 25 | - | 11 3 14 | 1 |
| KREIS VIERSEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 115 49 164 | 93 35 128 | 22 14 36 | 109 54 163 | 2 2 4 | 46 23 69 | 6 2 9 |
| ALPEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 6 8 | 1 5 6 | 1 1 2 | 1 5 6 | - | 1 2 3 | |
| DINSLAKEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 35 5 40 | 24 2 26 | 11 3 14 | 26 5 31 | - 1 1 | 6 - | 2 |
| HAMMINKELN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 5 18 23 | 5 12 17 | 6 | 9 17 26 | - | 5 4 9 | 1 1 |
| HUENXE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 16 17 | 1 6 7 | 10 10 | 4 9 13 | - | 2 2 4 | |
| KAMP-LINTFORT, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 28 9 37 | 21 8 29 | 7 1 8 | 25 11 36 | 1 1 | 9 2 11 | 1 |
| MOERS, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 71 30 101 | 51 21 72 | 20 9 29 | 59 29 88 | 1 - 1 | 17 7 24 | 2 |
| NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 8 8 16 | 7 3 10 | 1 5 6 | 9 3 12 | | 3 2 5 | |
| RHEINBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 9 4 13 | 8 2 10 | 1 2 3 | 8 2 10 | = | 6 | |
| SCHERMBECK | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 6 10 | 2 4 6 | 2 2 4 | . 2 7 9 | | 1 1 2 | |
| SONSBECK | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 5 7 | - 3 3 | 2 2 4 | - 4 4 | | - 4 4 | |
| VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 16 4 20 | 14 3 17 | 2 1 3 | 18 3 21 | | 4 2 6 | 1 |
| WESEL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 41 23 64 | 31 16 47 | 10 7 17 | 40 22 62 | - 1 1 | 11 10 21 | 2 1 4 |
| XANTEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 15 19 | 3 13 16 | 1 2 3 | 3 19 22 | 3 3 | 3 13 16 | |
| KREIS WESEL | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 226 149 375 | 168 98 266 | 58 51 109 | 204 136 340 | 1 6 7 | 68 49 117 | 13 8 21 |
| EGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3168 779 3947 | 2250 439 2689 | 918 340 1258 | 2710 646 3356 | 27 24 51 | 720 233 953 | 196 38 235 |

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| | | STRASS | SENVERKEHRS | UNFAELLE | | VERUNGLUECKT | E PERSONEN | ſ |
|------------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------|---------------------------|------------------|
| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | INSGESAMT | | MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | DAVON SCHWER- VERLE | LEICHT- TZTE |
| AACHEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 197 33 230 | 138 20 158 | 13 | 176 31 207 | - 3 3 | 45 9 54 | 131 19 150 |
| BONN, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 266 30 296 | 183 17 200 | 13 | 221 25 246 | 3 1 4 | 51 7 58 | 167 17 184 |
| KOELN, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 680 178 858 | 473 83 556 | 95 | 561 116 677 | 5 5 10 | 118 31 149 | 438 80 518 |
| LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 109 33 142 | 75 14 89 | 19 | 89 23 112 | 3 1 4 | 28 5 33 | 58 17 75 |
| ALSDORF, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 24 9 33 | 20 4 24 | 5 | 26 6 32 | - | 8 - 8 | 18 6 24 |
| BAESWEILER, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 12 4 16 | 10 4 14 | | 16 8 24 | Ē | 7 2 9 | 9 6 15 |
| ESCHWEILER, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 23 20 43 | 14 8 22 | 12 | 16 12 28 | | 4 3 7 | 12 9 21 |
| HERZOGENRATH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 21 - 21 | 17 - 17 | - | 21 - 21 | | 9 - | 12 |
| MONSCHAU, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 5 12 | 4 2 6 | 3 | 5 3 8 | - | 4 - 4 | 1 3 4 |
| ROETGEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 - 2 | 2 - 2 | \$18 E | 2 - 2 | - | 1 - 1 | 1 - 1 |
| SIMMERATH | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 5 5 10 | 4 3 7 | | 6 6 12 | 1 1 | 2 3 5 | 2 6 |
| STOLBERG (RHLD.), STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 32 4 36 | 19 2 21 | | 26 3 29 | - | 7 2 9 | 19 1 20 |
| WUERSELEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 18 8 26 | 11 6 17 | 2 | 19 9 28 | - 2 2 | 4 6 10 | 15 1 16 |
| KREIS AACHEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 144 55 199 | 101 29 130 | 26 | 137 47 184 | - 3 3 | 46 16 62 | 91 28 119 |
| ALDENHOVEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 5 3 8 | 5 3 8 | V. 190- | 5 4 9 | - | 2 3 5 | 3 1 4 |
| DUEREN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 57 13 70 | 48 9 57 | 9 4 13 | 56 11 67 | 1 1 | 14 4 18 | 41 7 48 |
| HEIMBACH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 3 6 | 1 2 3 | 2 1 3 | 1 2 3 | - | 1 1 | 1 1 2 |
| HUERTGENWALD | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 5 8 | 1 5 6 | 2 - 2 | 1 6 7 | - | - 5 5 | 1 1 2 |
| INDEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 2 4 | 2 2 4 | . [| 2 2 4 | 7 | 1 1 2 | 1 1 2 |
| JUELICH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 24 10 34 | 21 8 29 | 3 2 5 | 33 9 42 | - | 6 4 10 | 27 5 32 |
| KREUZAU | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 1 7 | 4 - 4 | 2 1 3 | 6 | <u>-</u> | 1 | 5 - 5 |
| LANGERWEHE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 11 18 | 6 7 13 | 1 4 5 | 11 9 20 | - - - | 3 2 5 | 8 7 15 |
| LINNICH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 6 7 | - 5 5 | 1 1 2 | - 9 9 | - 2 2 | - 2 2 | - 5 5 |
| MERZENICH | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 1 2 | - 1 1 | 1 | - 1 1 | - | - | 1 1 |

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| | | STRASS | SENVERKEHRS | UNFAELLE | | VERUNGLUECKT | E PERSONEN | |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------|--------------------------------------|------------------|--------------|---------------------------|----------------|
| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | INSGESAMT | | MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | DAVON SCHWER- VERLE | LEICHT TZTE |
| NIDEGGEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 8 11 | 2 6 8 | 1 2 3 | 2 8 10 | - | - 2 2 | |
| NIEDERZIER | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 3 5 | 2 2 4 | 1 1 | 3 2 5 | - | 1 - 1 | |
| NOERVENICH | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 1 3 | 1 1 2 | 1 1 | 1 4 5 | - | - 4 4 | |
| TITZ | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 3 5 | 2 1 3 | 2 2 | 2 1 3 | 1 | 1 - 1 | |
| VETTWEISS | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 2 4 | 1 2 3 | 1 - 1 | 1 3 4 | - | - 3 3 | |
| EIS DUEREN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 120 72 192 | 96 54 150 | 24 18 42 | 124 71 195 | 1 3 4 | 29 31 60 | 1 |
| BEDBURG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 10 3 13 | 10 1 | 2 2 | 15 3 18 | - | 5 1 6 | |
| BERGHEIM, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 45 7 52 | 30 6 36 | 15 1 16 | 37 18 55 | | 8 7 15 | |
| BRUEHL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 34 10 44 | 25 8 33 | 9 2 11 | 28 11 39 | 1 1 2 | 7 4 11 | |
| ELSDORF | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 9 7 16 | 8 5 13 | 1 2 3 | 9 6 15 | | 3 1 4 | |
| ERFTSTADT, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 22 13 35 | 14 9 23 | 8 4 12 | 17 13 30 | - 1 1 | 5 5 10 | |
| FRECHEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 28 22 50 | 21 7 28 | 7 15 22 | 24 8 32 | | 6 1 7 | |
| HUERTH,STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 49 10 59 | 33 4 37 | 16 6 22 | 38 9 47 | 1 1 | 11 2 13 | |
| KERPEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 34 21 55 | 24 15 39 | 10 6 16 | 26 20 46 | - 3 3 | 3 5 8 | |
| PULHEIM, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 18 5 23 | 17 5 22 | 1 - | 18 6 24 | - | 3 1 4 | |
| WESSELING, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 26 8 34 | 17 3 20 | 9 5 14 | 19 3 22 | · - | 2 1 3 | |
| FTKREIS | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 275 106 381 | 199 63 262 | 76 43 119 | 231 97 328 | 2 5 7 | 53 28 81 | 1 |
| BAD MUENSTEREIFEL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 6 7 | - 5 5 | 1 1 2 | - 5 5 | - | - 3 3 | |
| BLANKENHEIM | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 8 10 | 1 4 5 | 1 4 5 | 1 8 9 | 1 | 1 2 3 | |
| DAHLEM | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 3 4 | 1 3 4 | = | 1 6 7 | - | 1 1 2 | |
| EUSKIRCHEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 44 16 60 | 30 8 38 | 14 8 22 | 35 8 43 | - | 8 6 14 | . : |
| HELLENTHAL | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 4 8 | 3 2 5 | 1 2 3 | 5 2 7 | = = | 2 2 4 | |
| KALL | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 5 11 | 2 4 6 | 4 1 5 | 2 4 6 | , <u> </u> | 1 1 2 | |
| MECHERNICH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS | 6 12 | 4 9 13 | 2 3 5 | 5 11 16 | = | - 7 7 | |

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| | | SIRASS | | UNFAELLE | | VERUNGLUECKTE | | N | |
|---------------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------|--------------------------------------|------------------|---------------|---------------------------|---------------|-------------|
| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | | SCHADEN | MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | DAVON SCHWER- VERLI | LEIC ETZTE | снт |
| NETTERSHEIM | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | | - | - | - | - | Ē | | |
| SCHLEIDEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 13 8 21 | 9 7 16 | 1 | 11 10 21 | 1 | 4 6 10 | | 1 |
| WEILERSWIST | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 6 12 | 2 4 6 | 2 | 2 4 6 | | - 4 4 | | |
| ZUELPICH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 10 4 14 | 10 4 14 | - | 12 8 20 | 1 2 3 | 5 2 7 | | 1 |
| EIS EUSKIRCHEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 93 72 165 | 62 50 112 | 22 | 74 66 140 | 1 4 5 | 22 34 56 | | 5 2 7 |
| ERKELENZ, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 15 10 25 | 10 6 16 | 4 | 11 10 21 | = | 6 4 10 | | 1 |
| GANGELT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 3 6 | 1 3 4 | - | 1 5 6 | 1 | - 1 1 | | |
| GEILENKIRCHEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 12 6 18 | 11 4 15 | 2 | 16 5 21 | 1 1 | 6 2 8 | | 1 |
| HEINSBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 25 10 35 | 19 7 26 | 6 3 | 27 | | 7 1 8 | | 2 |
| HUECKELHOVEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 10 4 14 | 8 4 12 | 2 - | 9 6 15 | = | 2 2 4 | | 1 |
| SELFKANT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 - 1 | 1 - | | 1 - 1 | = | - E | | |
| UEBACH - PALENBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 - | 12 | | 2 - 2 | | 1 |
| WALDFEUCHT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 1 4 | 2 - 2 | 1 | 2 - 2 | - | - | | |
| WASSENBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 12 6 18 | 7 3 10 | 5 | 12 4 16 | 5 - | 2 2 4 | | 1 |
| WESBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 12 4 16 | 11 2 13 | 1 2 | 12 5 17 | 1 - 1 | 2 2 4 | | 1 |
| EIS HEINSBERG | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 106 44 150 | 80 29 109 | 26 | 103 44 147 | 2 1 3 | 27 14 41 | | 7 2 10 |
| BERGNEUSTADT, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 16 3 19 | .7 | 9 | 9 3 12 | - | 2 3 5 | | 10 |
| ENGELSKIRCHEN | INNERORTS AUSSERORTS | 11 6 17 | 9 5 14 | 2 | 10 10 20 | 1 | 3 4 7 | | 1 |
| GUMMERSBACH, STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 23 | 17 4 21 | 6 | 17 6 23 | - | 4 2 6 | | 1 |
| HUECKESWAGEN, STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 28 3 10 | 2 5 | 1 5 | 2 10 | - 1 1 | 1 8 9 | | 1 |
| LINDLAR | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 13 8 9 | 7 6 6 | 2 3 | 9 6 | - | 4 2 | | |
| MARIENHEIDE | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 17 - 3 | 12 | - 2 | 15 | - | - - | | |
| MORSBACH | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 6 6 | 1 4 4 | 2 | 6 8 | - - 1 | 3 2 | | |
| NUEMBRECHT | ZUSAMMEN | 12 | 8 | 4 | 14 | 1 | 5 | | |

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| | | STRASS | SENVERKEHRS | | | VERUNGLUECKT | | 4 |
|----------------------------|-------------------------------------|------------------|------------------|-------------------------------|------------------|--------------|----------------|-------|
| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | | | LEICH |
| RADEVORMWALD, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 14 10 24 | 10 2 12 | 8 | 10 3 13 | | 3 1 4 | |
| REICHSHOF | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 8 11 19 | 6 10 | 5 | 6 11 17 | = = | 2 6 8 | |
| WALDBROEL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 11 6 17 | 7 3 10 | 4 3 7 | 9 4 13 | Į | 4 2 6 | |
| WIEHL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 16 12 28 | . 11 6 17 | 5 6 11 | 12 7 19 | - 1 1 | 4 1 5 | |
| WIPPERFUERTH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 8 7 15 | 6 5 11 | | 6 9 15 | | 2 5 7 | |
| ERBERGISCHER KREIS | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 131 91 222 | 89 50 139 | 42 41 83 | 103 80 183 | 1 4 5 | 33 36 69 | 1 |
| BERGISCH GLADBACH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 79 18 97 | 55 9 64 | 24 9 33 | 71 15 86 | - | 15 3 18 | -, |
| BURSCHEID, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 10 8 18 | 8 2 10 | 6 | 10 2 12 | 3 | 4 - 4 | |
| KUERTEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 7 14 | 4 6 10 | 3 1 4 | 6 10 16 | - | 2 4 6 | |
| LEICHLINGEN (RHLD.), STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 13 6 19 | 9 3 12 | 4 3 | 11 3 14 | . <u>.</u> | 5 - 5 | |
| ODENTHAL | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 4 10 | 5 3 8 | 1 | 7 4 11 | 1 | 2 2 4 | |
| OVERATH | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 14 9 23 | 9 8 17 | 5 | 15 9 24 | 1 - 1 | 3 5 8 | |
| ROESRATH | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 20 | 16 1 17 | 4 | 18 1 19 | 1 - 1 | 4 1 5 | |
| WERMELSKIRCHEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 23 17 40 | 19 9 28 | | 24 14 38 | 1 1 2 | 9 9 18 | |
| HEINISCH-BERGISCHER KREIS | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 172 73 245 | 125 41 166 | 47 32 79 | 162 58 220 | 3 1 4 | 44 24 68 | 1 |
| ALFTER | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 14 5 19 | 8 3 11 | 6 2 8 | 9 5 14 | - 1 1 | 3 1 4 | |
| BAD HONNEF, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 12 9 21 | 8 4 12 | 4 5 9 | 9 5 14 | | 2 2 4 | |
| BORNHEIM, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 23 10 33 | 18 7 25 | 5 3 8 | 20 10 30 | 1 1 | 5 3 8 | |
| EITORF | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 14 9 23 | 9 7 16 | 5 2 7 | 9 8 17 | | 3 3 6 | |
| HENNEF (SIEG), STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 18 14 32 | 12 10 22 | 6 4 10 | 16 14 30 | = | 4 5 9 | |
| KOENIGSWINTER, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 19 13 32 | 14 4 18 | 5 9 14 | 19 11 30 | 1 - 1 | 5 - 5 | |
| LOHMAR | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 12 19 | 6 5 11 | 1 7 8 | 7 7 14 | = | 2 2 4 | |
| MECKENHEIM, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 5 11 16 | 5 5 10 | _ | 8 6 14 | - | 1 2 3 | |
| MUCH | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 4 7 | 2 4 6 | 1 | 3 6 9 | 1 - 1 | - 5 5 | |

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| | | | | | | | 22 22 22 22 | |
|--------------------------------|--|--------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------|---------------|---------------------------|----|
| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | | | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | DAVON SCHWER- VERLE | |
| NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 8 6 14 | 5 4 9 | 3 2 | 7 7 14 | - | 2 3 5 | |
| NIEDERKASSEL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 15 3 18 | 10 2 12 | 1 | 11 3 14 | - | 5 - 5 | |
| RHEINBACH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 8 9 17 | 8 7 15 | 2 | 10 8 18 | - | 1 3 4 | |
| RUPPICHTEROTH | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 1 4 | 2 - 2 | 1 | 3 - 3 | - | 1 - 1 | |
| SANKT AUGUSTIN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 18 15 33 | 13 5 18 | 5 10 | 14 7 21 | 1 - 1 | 1 1 2 | |
| SIEGBURG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 21 3 24 | 14 2 16 | 7 1 | 15 4 19 | 1 - 1 | 4 - 4 | |
| SWISTTAL | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 10 16 | 5 7 12 | 1 3 | 8 13 21 | - 1 1 | 4 7 11 | |
| TROISDORF, STADT | INNERORTS AUSSERORTS | 52 7 | 32 3 35 | 20 | 42 3 45 | 1 - 1 | 12 1 13 | |
| WACHTBERG | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 59 8 6 | 4 | 4 2 | 5 5 | - | 2 | |
| WINDECK | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 4 8 | 8 2 4 | 2 4 | 10 2 6 | = | 3 1 1 | |
| HEIN - SIEG - KREIS | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 12 258 155 | 177 87 | 81 68 | 8 217 128 | 5 3 | 58 40 | 1 |
| ERUNGSBEZIRK KOELN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 413 2551 942 | 264 1798 537 | 753 405 | 345 2198 786 | 8 26 34 | 98 554 275 | 16 |
| OTTROP, KREISFREIE STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 3493 64 19 | 2335 47 13 | 17 6 | 2984 60 27 | 60 | 829 21 16 37 | 20 |
| ELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 143 26 169 | 60 91 15 106 | 52 11 | 101 21 122 | - 1 1 | 29 12 41 | |
| UENSTER, KREISFREIE STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 221 38 259 | 144 19 163 | 77 19 | 172 24 196 | 2 - 2 | 43 6 49 | 1 |
| AHAUS, STADT | INNERORTS AUSSERORTS | 12 11 23 | 12 10 22 | 1 | 18 13 31 | 1 - 1 | 4 3 7 | |
| BOCHOLT, STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 43 14 57 | 28 10 38 | 15 4 19 | 34 16 50 | 1 1 2 | 11 8 19 | |
| BORKEN, STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 9 8 | 8 | 1 2 | 9 13 | - | 4 5 9 | |
| GESCHER, STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 17 | 14 3 4 | 1 4 | 4 4 | - | 4 - | |
| GRONAU (WESTF.), STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 12 21 14 | 7 18 13 | 3 1 | 23 17 | = | 7 6 | |
| HEEK | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 35 1 4 | 31 1 3 | | 1 4 | = | 13 - 2 | |
| HEIDEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 2 | 1 4 | 1 2 | 2 7 | - 1 | - 3 | |
| ISSELBURG, STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 8 1 5 | 5 1 4 | _ 1 | 9 1 5 | 1 - - | 3 - 1 | |
| LEGDEN | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 1 | |

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| | | STRASS | SENVERKEHRS | | | VERUNGLUECKTE | PERSONE | N | |
|-------------------------|--|----------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------|----------------|--------------|--|
| VERHALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | INSGESAMT | DAVON PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | | LEI ETZTE | |
| RAESFELD | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 7 8 | 1 4 5 | - 3 | 1 5 6 | | - 1 1 | | |
| REKEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 | - 4 4 | 2 2 | 9 | | - 1 1 | | |
| RHEDE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 9 2 11 | 6 2 8 | 3 - 3 | 6 2 8 | - | 2 - 2 | | |
| SCHOEPPINGEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 3 6 | 2 3 5 | 1 - 1 | 2 4 6 | - 1 1 | - 2 2 | | |
| STADTLOHN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 1 8 | 6 - 6 | 1 1 2 | 6 - 6 | - | 1 - 1 | | |
| SUEDLOHN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 3 7 | 4 2 6 | - 1 1 | 11 3 14 | 1 | 1 1 2 | | |
| VELEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 1 3 | 2 1 3 | = | 2 1 3 | _ | 2 - 2 | | |
| VREDEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 5 5 10 | 3 2 5 | 2 3 5 | 8 3 11 | - | 6 2 8 | | |
| REIS BORKEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 124 98 222 | 96 72 168 | 28 26 54 | 128 106 234 | 3 5 8 | 42 35 77 | | |
| ASCHEBERG | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 7 10 | 2 2 4 | 1 5 6 | 2 5 7 | - | 2 3 5 | | |
| BILLERBECK, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 7 8 | 1 5 6 | - 2 2 | 1 8 9 | - | - 5 5 | | |
| COESFELD, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 19 7 26 | 14 4 18 | 5 3 8 | 18 4 22 | 2 - 2 | 2 1 3 | | |
| DUELMEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 13 14 27 | 11 8 19 | 2 6 8 | 13 11 24 | - 1 1 | 5 5 10 | | |
| HAVIXBECK | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 5 7 | 2 2 4 | - 3 3 | 2 2 4 | | - 1 1 | | |
| LUEDINGHAUSEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 8 14 | 5 6 11 | 1 2 3 | 5 10 15 | 1 1 2 | 4 4 8 | | |
| NORDKIRCHEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 4 5 | 1 3 4 | - 1 1 | 1 3 4 | | 1 - | | |
| NOTTULN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 8 12 | 3 6 9 | 1 2 3 | 3 7 10 | - 1 1 | 2 2 4 | | |
| OLFEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 2 3 | - 1 1 | 1 1 2 | - 1 1 | - | - 1 1 | | |
| ROSENDAHL | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 5 7 12 | 4 3 7 | 1 4 5 | 4 4 8 | | 2 - 2 | | |
| SENDEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 5 7 12 | 1 5 6 | 4 2 6 | 1 6 7 | - | 1 1 2 | | |
| REIS COESFELD | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 60 76 136 | 44 45 89 | 16 31 47 | 50 61 111 | 3 5 8 | 19 23 42 | | |
| CASTROP - RAUXEL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS | 43 11 54 | 31 7 38 | 12 4 16 | 46 7 53 | - - - | 11 1 1 | | |
| DATTELN, STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 11 5 | 8 4 | 3 | 10 | 2.0 | 2 7 | | |
| DORSTEN, STADT | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 16 40 11 51 | 33 9 42 | 4 7 2 9 | 20 39 14 | - 1 | 9 16 9 | | |

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| | | STRASS | SENVERKEHRS | | | VERUNGLUECKTE | | |
|---------------------------|-------------------------------------|------------------|------------------|-------------------------------|------------------|---|----------------------------|-----------------|
| VERHALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | INSGESAMT | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | | DAVON SCHWER- VERLET | |
| GLADBECK, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 38 8 46 | 22 3 25 | 16 5 | 26 6 32 | 1 - 1 | 10 2 12 | 1 |
| HALTERN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 10 11 21 | 5 8 13 | | 7 13 20 | - 3 3 | 2 3 5 | 1. |
| HERTEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 44 6 50 | 29 3 32 | 15 3 18 | 34 5 39 | - | 6 1 7 | 2: |
| MARL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 55 17 72 | 46 12 58 | 9 5 14 | 54 19 73 | = | 2 0 8 2 8 | 3 · 1 4 · |
| OER - ERKENSCHWICK, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 8 4 12 | 6 3 9 | | 10 3 13 | = | 3 3 6 | |
| RECKLINGHAUSEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 75 10 85 | 66 5 71 | 9 5 14 | 83 5 88 | 1 - 1 | 13 2 15 | 6 ° |
| WALTROP, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 12 5 17 | 9 5 14 | 3 - 3 | 10 7 17 | $\frac{1}{1}$ | 4 1 5 | |
| EIS RECKLINGHAUSEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 336 88 424 | 255 59 314 | 81 29 110 | 319 89 408 | 3 4 7 | 87 37 124 | 225 48 27 |
| ALTENBERGE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 - 2 | 2 - 2 | 143 | 2 - 2 | 1 | | 4 + 1 |
| EMSDETTEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 14 4 18 | 12 3 15 | 2 1 3 | 14 3 17 | 1 - 1 | 3 2 5 | 1 |
| GREVEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 15 13 28 | 11 7 18 | 6 10 | 11 14 25 | = | 6 7 13 | 1: |
| HOERSTEL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 7 14 | 6 6 12 | 1 1 2 | 9 9 18 | = | 1 4 5 | 13 |
| HOPSTEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 2 4 | 2 2 4 | = | 2 5 7 | Ē | 1 - 1 | 97 o |
| HORSTMAR, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 5 8 | 1 4 5 | 2 1 3 | 2 4 6 | = | 2 2 4 | |
| IBBENBUEREN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 26 11 37 | 18 6 24 | 8 5 13 | 21 11 32 | = | 12 7 19 | 1 |
| LADBERGEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | - 3 3 | - 2 2 | 1 1 | 3 3 | - · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | |
| LAER | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 1 2 | 1 1 | - 1 1 | 1 - 1 | = = | = = | e - 1 |
| LENGERICH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 8 11 19 | 8 5 13 | 6 | 8 7 15 | 1 - 1 | 6 1 7 | |
| LIENEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 - 3 | 2 - 2 | $\frac{1}{1}$ | 3 - 3 | Ē | Ē | 3 |
| LOTTE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 3 6 | 3 3 6 | = | 5 3 8 | 1 1 | 1 2 3 | |
| METELEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 1 | - | 1 - 1 | - | | - | |
| METTINGEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 4 8 | 4 2 6 | 2 2 | 5 3 8 | - | 2 1 3 | 2 |
| NEUENKIRCHEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 5 9 | 3 3 6 | 1 2 3 | 3 3 6 | Ē | 1 2 3 | 1 3 |
| NORDWALDE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 - 1 | - | 1 - 1 | - | Į. | Ē | |

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| | | STRASS | SENVERKEHRS | | | VERUNGLUECKT | | N |
|--------------------------|-------------------------------------|---------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|-------------------|-----------------|
| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | | | LEICHT ETZTE |
| OCHTRUP, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 8 3 11 | 8 2 10 | 1 | 8 6 14 | - | 5 2 7 | |
| RECKE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 3 5 | 1 3 4 | | 2 4 6 | - | 1 - 1 | |
| RHEINE, STADT | INNERDRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 49 7 56 | 37 6 43 | 12 1 13 | 44 8 52 | = | 19 3 22 | 3 |
| SAERBECK | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 1 3 | 1 1 2 | 1 - 1 | 1 1 2 | - | - | |
| STEINFURT, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 9 11 20 | 8 7 15 | 1 4 5 | 9 10 19 | - 2 2 | 2 3 5 | 1 |
| TECKLENBURG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 9 11 | 2 5 7 | 4 | 2 5 7 | | 1 - 1 | |
| WESTERKAPPELN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 4 | 2 4 6 | = | 2 7 9 | | - 4 4 | |
| WETTRINGEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 3 5 | - 2 2 | 2 1 3 | - 2 2 | - 1 1 | - 1 1 | |
| KREIS STEINFURT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 170 110 280 | 132 73 205 | | 154 108 262 | 2 5 7 | 63 41 104 | 8 6 |
| AHLEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 35 15 50 | 23 11 34 | 12 4 16 | 24 17 41 | 1 2 3 | 11 4 15 | 1 |
| BECKUM, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 23 14 37 | 18 8 26 | 5 6 11 | 24 13 37 | - 1 1 | 10 3 13 | 2 |
| BEELEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 4 8 | 2 3 5 | 2 1 3 | 2 5 7 | = | $\frac{1}{1}$ | |
| DRENSTEINFURT, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 5 8 | 2 4 | 1 1 2 | 5 6 11 | e = 4 5 | $\frac{1}{1}$ | 1 |
| ENNIGERLOH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 4 8 | 2 3 5 | 2 1 3 | 2 5 7 | - 1 1 | 1 2 3 | |
| EVERSWINKEL | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 2 4 | 1 1 2 | 1 1 2 | 1 1 2 | 3, | 1 1 2 | |
| OELDE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 5 11 | 5 4 9 | 1 1 2 | 5 6 11 | Ē | 3 2 5 | |
| OSTBEVERN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 1 2 | 1 - 1 | - 1 1 | 1 - 1 | | | |
| SASSENBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 6 8 | 1 5 6 | 1 1 2 | 1 8 9 | 2 2 | 1 5 6 | |
| SENDENHORST, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 4 8 | 3 2 5 | 1 2 3 | 3 2 5 | - | 1 1 2 | |
| TELGTE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 10 17 | 4 4 8 | 3 6 9 | 5 6 11 | - | 4 3 7 | |
| WADERSLOH | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | - 6 6 | - 2 2 | - 4 4 | - 2 2 | - | - 1 1 | |
| WARENDORF, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 13 13 26 | 13 8 21 | 5 5 | 16 12 28 | Ē | 4 4 8 | 1 |
| KREIS WARENDORF | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 104 89 193 | 75 55 130 | 29 34 63 | 89 83 172 | 1 6 7 | 38 26 64 | 5 5 |
| EGIERUNGSBEZIRK MUENSTER | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1222 544 1766 | 884 351 1235 | 338 193 531 | 1073 519 1592 | 15 28 43 | 342 196 538 | 71 29 101 |

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| | \$ 100 miles | STRASS | SENVERKEHRS | | | VERUNGLUECKT | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|---|
| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | INSGESAMT | DAVON PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | DAVON SCHWER- VERLE | |
| IELEFELD, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 208 58 266 | 130 36 166 | 78 22 | 154 45 199 | 2 - 2 | 39 16 55 | 1 |
| BORGHOLZHAUSEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 2 | - | 2 2 | į | | - | |
| GUETERSLOH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 40 21 61 | 29 16 45 | 11 5 16 | 36 21 57 | - 2 2 | 15 8 23 | |
| HALLE (WESTF.), STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 9 8 17 | 8 6 14 | 2 | 8 9 17 | | 2 3 5 | |
| HARSEMINKEL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 9 15 | 3 7 10 | | 3 8 11 | 1 1 | 2 6 8 | |
| HERZEBROCK | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 5 9 14 | 4 6 10 | 1 3 4 | 4 13 17 | = | 2 4 6 | |
| LANGENBERG | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 5 7 | 2 3 5 | | 2 8 10 | 1 - 1 | 1 3 4 | |
| RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 28 12 40 | 20 9 29 | 8 3 11 | 22 16 38 | 1 | 9 5 14 | |
| RIETBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 9 16 | 5 8 13 | . 2 1 3 | 5 16 21 | - 1 1 | 3 6 9 | |
| SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 11 4 15 | 8 3 11 | 3 1 4 | 11 4 15 | - | 2 1 3 | |
| STEINHAGEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 6 13 | 5 6 11 | 2 - 2 | 5 6 11 | | 2 2 | |
| VERL | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 5 9 14 | 5 6 11 | - 3 3 | 7 10 17 | 2 2 | 3 4 7 | |
| VERSMOLD, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 9 12 21 | 6 12 18 | 3 - 3 | 6 21 27 | - 4 4 | 3 2 5 | |
| WERTHER (WESTF.), STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 5 8 | 3 3 6 | 2 2 | 4 3 7 | - 1 1 | 2 2 | |
| REIS GUETERSLOH | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 132 111 243 | 98 85 183 | 34 26 60 | 113 135 248 | 1 12 13 | 42 46 88 | 1 |
| BUENDE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 27 4 31 | 24 4 28 | 3 - 3 | 28 4 32 | 1 - 1 | 10 2 12 | |
| ENGER, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 10 7 17 | 6 6 12 | 4 1 5 | 7 8 15 | | 1 2 3 | |
| HERFORD, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 31 15 46 | 14 6 20 | 17 9 26 | 16 12 28 | 1 - 1 | 4 4 8 | |
| HIDDENHAUSEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 5 4 9 | 2 - 2 | 3 4 7 | 2 - 2 | - | 1 - 1 | |
| KIRCHLENGERN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 1 5 | 4 1 5 | - | 6 1 7 | - | 3 1 4 | |
| LOEHNE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 24 7 31 | 17 6 23 | 7 1 8 | 23 8 31 | - 1 1 | 4 4 8 | |
| ROEDINGHAUSEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 1 4 | 2 - 2 | 1 1 2 | 2 - 2 | - | 2 - 2 | |
| SPENGE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 8 5 13 | 6 4 10 | 2 1 3 | 10 5 15 | | 4 5 9 | |
| VLOTHO, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 8 9 17 | 6 4 10 | 2 5 7 | 6 5 11 | - | 1 4 5 | |

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| | | STRASS | ENVERKEHRS | | | VERUNGLUECKT | E PERSONEN | 1 |
|----------------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------|-------------------------------|------------------|--------------|----------------|---|
| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | VERLE | |
| REIS HERFORD | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 120 53 173 | 81 31 112 | 39 22 | 100 43 143 | 2 1 3 | 30 22 52 | 6 |
| BAD DRIBURG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 4 10 | 4 3 7 | 1 | 4 3 7 | - | . 3 2 5 | |
| BEVERUNGEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 5 6 11 | 2 3 5 | 3 | 2 4 6 | Ē | 2 3 5 | |
| BORGENTREICH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | - 5 5 | .2 | | - 2 2 | = | 2 2 | |
| BRAKEL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 9 16 | 6 7 13 | 2 | 6 10 16 | | 4 7 11 | |
| HOEXTER, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 12 2 14 | 10 1 | 1 | 11 1 12 | = | 4 - 4 | |
| MARIENMUENSTER, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 4 5 | 1 2 3 | - 2 | 1 2 3 | 1 - 1 | 1 1 | |
| NIEHEIM, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 1 3 | 1 1 2 | | 2 1 3 | = | 1 1 2 | |
| STEINHEIM, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 4 6 | 2 4 | - | 2 5 7 | _ | 3 3 | |
| WARBURG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 7 13 | 5 5 10 | | 6 6 12 | - 1 1 | - 4 4 | |
| WILLEBADESSEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 3 5 | 1 | . 3 | 1 - 1 | Ī | - | |
| REIS HOEXTER | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 43 45 88 | 32 28 | 11 17 | 35 34 69 | 1 1 2 | 14 23 37 | 2 |
| AUGUSTDORF | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | - 5 5 | - 3 3 | - 2 | - 6 6 | = | - 4 4 | |
| BAD SALZUFLEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 22 9 31 | 11 3 14 | 11 | 13 3 16 | | 4 2 6 | 1 |
| BARNTRUP, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | - 3 3 | - 1 1 | - | 1 | = | = | |
| BLOMBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 8 11 | 1 6 7 | 2 2 4 | 1 12 13 | - 2 2 | - 3 3 | |
| DETMOLD, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 52 16 68 | 42 10 52 | 10 6 16 | 49 17 66 | = 1 | 7 8 15 | 4 |
| DOERENTRUP | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 1 5 | 3 - 3 | 1 1 2 | 5 - 5 | - | 4 - 4 | |
| EXTERTAL | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 2 9 | 5 2 7 | 2 - 2 | 6 2 8 | - | 3 1 4 | |
| HORN - BAD MEINBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 5 6 | 1 3 4 | 2 2 | 2 5 7 | - 1 1 | 3 3 | |
| KALLETAL | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 2 9 | 6 1 7 | 1 1 2 | 7 2 9 | - | 1 - 1 | |
| LAGE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 8 14 | 4 7 11 | 2 1 3 | 5 8 13 | = | 2 2 4 | |
| LEMGO, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 26 4 30 | 17 3 20 | 9 1 10 | 19 4 23 | = = | 3 2 5 | 1 |
| LEOPOLDSHOEHE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 3 4 | 1 3 4 | - | 3 5 8 | = | 1 2 3 | |

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM.DER BETEILIGTEN

| | | 318435 | SENVERKEHRS | | | VERUNGLUECKTE | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------|-------------------------------|------------------|---------------|----------------------------|--------------|
| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | INSGESAMT | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | DAVON SCHWER- VERLET | |
| LUEGDE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 3 6 | 3 1 4 | - 2 2 | 6 1 7 | | 2 1 3 | |
| OERLINGHAUSEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 4 8 | 3 3 6 | 1 1 2 | 4 4 8 | 1 1 | 3 2 5 | |
| SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 3 | - 1 1 | 2 2 | - 2 2 | = | - 1 1 | |
| SCHLANGEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 1 2 | 1 1 2 | · · · · · <u>-</u> | 1 3 4 | = | 1 1 2 | |
| KREIS LIPPE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 137 77 214 | 98 48 146 | 39 29 68 | 121 75 196 | - 4 4 | 31 32 63 | 9 3 12 |
| BAD DEYNHAUSEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 25 6 31 | 16 4 20 | 9 2 11 | 18 4 22 | | 6 3 9 | 12 |
| ESPELKAMP, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 10 6 16 | 9 2 11 | 1 4 5 | 11 4 15 | | 3 4 7 | - 8 |
| HILLE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 3 4 | 1 2 3 | 1 1 | 1 4 5 | 2 | 2 2 | |
| HUELLHORST | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 5 7 | 2 4 6 | 1 1 | 2 5 7 | - | 4 | |
| LUEBBECKE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 4 11 | 6 3 9 | 1 1 2 | 6 5 11 | 2 - 2 | 2 2 4 | |
| MINDEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 46 3 49 | 38 3 41 | 8 - 8 | 5 0 5 5 5 | 2 - 2 | 17 1 18 | 3 |
| PETERSHAGEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 11 14 | 2 6 8 | 1 5 6 | 2 9 11 | | - 3 3 | |
| PORTA WESTFALICA, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 13 9 22 | 10 7 17 | 3 2 5 | 15 9 24 | 1 3 4 | 3 4 7 | 1 |
| PREUSSISCH OLDENDORF, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 2 4 | - 2 2 | 2 - 2 | - 2 2 | į | 2 2 | |
| RAHDEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 10 11 | 1 9 10 | 1 1 | 1 13 14 | 1 1 | - 8 8 | |
| STEMWEDE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 5 7 | 2 4 6 | 1 1 | 3 8 11 | 1 1 | 2 4 6 | |
| KREIS MINDEN - LUEBBECKE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 112 64 176 | 87 46 133 | 25 18 43 | 109 68 177 | 5 5 10 | 33 37 70 | 7 2 9 |
| ALTENBEKEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 4 5 | 1 2 3 | - 2 2 | 1 3 4 | 3 | 1 3 4 | |
| BAD LIPPSPRINGE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 5 3 8 | 2 2 4 | 3 1 4 | 2 2 4 | - | 1 - 1 | |
| BORCHEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 5 7 | 1 2 3 | 1 3 4 | 1 7 8 | - | 1 2 3 | |
| BUEREN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 9 9 18 | 6 8 14 | 3 1 4 | 7 10 17 | = | 5 9 14 | |
| DELBRUECK, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 10 13 23 | 8 7 15 | 2 6 8 | 8 13 21 | - | 3 8 11 | 1 |
| HOEVELHOF | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 8 5 13 | 7 4 11 | 1 1 2 | 10 7 17 | , <u> </u> | 2 3 5 | 1 |
| | INNERORTS | 2 | 2 | _ | 2 | _ | _ | |

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| | | SIRASS | SENVERKEHRS | | | VERUNGLUECKT | | • | |
|----------------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------|--------------|---------------------------|------|-------------------|
| VERWAL TUNGS BEZIRK | ORTSLAGE | | SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | DAVON SCHWER- VERLE | TZTE | снт- |
| PADERBORN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 63 34 97 | 43 23 66 | 11 | 51 39 90 | 2 | 16 13 29 | | 35 24 59 |
| SALZKOTTEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 6 13 | 5 6 11 | - | 9 7 16 | | 5 1 6 | | 4 8 |
| WUENNENBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 7 10 | 2 5 7 | 2 | 2 9 11 | | 1 8 9 | | 1 |
| KREIS PADERBORN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 110 92 202 | 77 63 140 | 29 | 93 101 194 | 5 | 35 49 84 | | 58 47 105 |
| EGIERUNGSBEZIRK DETMOLD | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 862 500 1362 | 603 337 940 | 259 163 | 725 501 1226 | 28 | 224 225 449 | | 490 248 738 |
| BOCHUM, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 272 49 321 | 194 21 215 | 78 28 | 238 30 268 | 3 | 58 8 66 | | 177 22 199 |
| DORTMUND, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 456 84 540 | 285 46 331 | 171 38 | 352 - 59 411 | 1 3 | 82 22 104 | | 269 34 303 |
| HAGEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 114 28 142 | 81 15 96 | 33 13 | 105 19 124 | 1 | 29 7 36 | | 75 11 86 |
| HAMM, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 138 32 170 | 100 18 118 | 38 14 | 121 32 153 | | 52 10 62 | | 69 20 89 |
| HERNE, KREISFREIE STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 93 10 103 | 72 7 79 | 2 1 3 | 88 11 99 | | 21 2 23 | | 65 8 73 |
| BRECKERFELD, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 3 4 | 1 1 2 | - 2 | 1 3 4 | _ | 2 2 | | 1 1 2 |
| ENNEPETAL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 14 6 20 | 8 4 12 | 6 2 | 13 7 20 | - | 6 3 9 | | 7 4 11 |
| GEVELSBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 12 10 22 | 9 8 17 | 3 2 | 11 12 23 | _ 1 | 3 4 7 | | 8 7 15 |
| HATTINGEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 19 15 34 | 8 9 17 | 11 6 | 8 10 18 | | 2 5 7 | | 6 5 11 |
| HERDECKE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 9 9 18 | 8 6 14 | 1 3 | 9 6 15 | | 3 3 | | 9 2 11 |
| SCHWELM, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 18 9 27 | 15 4 19 | | 16 6 22 | | 8 - 8 | | 8 6 14 |
| SPROCKHOEVEL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 5 18 23 | 2 14 16 | 4 | 2 2 0 2 2 | | 1 8 9 | | 1 12 13 |
| WETTER (RUHR), STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 8 10 18 | 7 7 14 | 1 3 4 | 7 9 16 | = | 2 4 6 | | 5 5 10 |
| WITTEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 56 13 69 | 42 11 53 | 2 | 55 18 73 | = | 16 4 20 | | 39 14 53 |
| ENNEPE-RUHR-KREIS | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 142 93 235 | 100 64 164 | 29 | 122 91 213 | - 2 2 | 38 33 71 | | 84 56 140 |
| ARNSBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 48 15 63 | 28 11 39 | 20 | 34 17 51 | - | 13 7 20 | | 21 10 31 |
| BESTWIG | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 4 8 | 3 3 6 | 1 1 | 4 6 10 | 1 1 | 2 1 3 | | 2 4 6 |
| BRILON, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 8 14 | 3 4 7 | | 4 6 10 | - - | 2 1 3 | | 2 5 7 |
| ESLOHE (SAUERLAND) | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 5 6 | 1 4 5 | 1 | 1 12 13 | 4 1 | - 5 5 | | 1 7 8 |

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| | | STRASS | ENVERKEHRS | UNFAELLE | | VERUNGLUECKTE | | |
|----------------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|---------------|-----------------------------|--------|
| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | INSGESAMT | SCHADEN | MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | DAVON SCHWER- VERLETZ | LEICHT |
| HALLENBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | | - | - | = | - | | |
| MARSBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 7 11 | 2 3 5 | 2 4 6 | 2 5 7 | = | 2 2 4 | |
| MEDEBACH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 1 2 | 1 - 1 | 1 1 | 1 - 1 | - | - | |
| MESCHEDE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 21 5 26 | 14 4 18 | 7 1 8 | 18 4 22 | 1 1 | 10 4 14 | |
| OLSBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 9 6 15 | 6 4 10 | 3 2 5 | 6 5 11 | 1 1 | 3 1 4 | |
| SCHMALLENBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 8 14 | 4 7 11 | 2 1 3 | 4 9 13 | - 1 1 | 2 5 7 | |
| SUNDERN (SAUERLAND), STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 12 8 20 | 6 5 11 | 6 3 9 | 8 6 14 | = | 3 3 6 | |
| WINTERBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 4 8 | 3 3 6 | 1 1 2 | 3 3 6 | 1 1 | 1 1 | |
| OCHSAUERLANDKREIS | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 116 71 187 | 71 48 119 | 45 23 68 | 85 73 158 | 1 4 5 | 38 29 67 | |
| ALTENA, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 14 2 16 | 7 2 9 | 7 - 7 | 9 4 13 | Ē | 3 2 5 | |
| BALVE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 9 3 12 | 6 2 8 | 3 1 4 | 8 3 11 | = = | 2 3 5 | |
| HALVER, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 10 17 | 5 4 9 | 2 6 8 | 7 7 14 | 1 1 | 2 1 3 | |
| HEMER, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 26 5 31 | 11 3 14 | 15 2 17 | 13 4 17 | Ī | 4 1 5 | |
| HERSCHEID | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 3 5 | 2 2 4 | 1 1 | 2 2 4 | - | 1 1 | |
| ISERLOHN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 40 20 60 | 29 13 42 | 11 7 18 | 37 21 58 | Ē | 15 7 22 | 1 |
| KIERSPE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 10 7 17 | 4 3 7 | 6 4 10 | 4 3 7 | $\frac{1}{1}$ | 2 1 3 | |
| LUEDENSCHEID, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 42 22 64 | 23 6 29 | 19 16 35 | 24 16 40 | 3 3 | 5 6 11 | : |
| MEINERZHAGEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 18 16 34 | 12 9 21 | 6 7 13 | 16 15 31 | - 3 3 | 6 7 13 | 1 |
| MENDEN (SAUERLAND), STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 25 9 34 | 19 7 26 | 6 2 8 | 28 7 35 | - 1 1 | 7 3 10 | |
| NACHRODT - WIBLINGWERDE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 2 6 | 3 2 5 | 1 - 1 | 6 3 9 | = | 4 2 6 | |
| NEUENRADE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 3 9 | 3 2 5 | 3 1 4 | 3 2 5 | | 1 1 | |
| PLETTENBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 10 4 14 | 6 2 8 | 4 2 6 | 6 3 9 | - | 4 - 4 | |
| SCHALKSMUEHLE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 6 12 | 5 2 7 | 1 4 5 | 6 4 10 | - | 3 - 3 | |
| WERDOHL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 10 4 14 | 5 1 6 | 5 3 8 | 6 1 7 | - | 2 1 3 | |

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| | | STRASS | ENVERKEHRS | | | VERUNGLUECKT | | |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------------------|------------------|--------------|---------------------------|---------------|
| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | | | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | DAVON SCHWER- VERLE | |
| MAERKISCHER KREIS | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 229 116 345 | 140 60 200 | 89 56 145 | 175 95 270 | 2 7 9 | 60 35 95 | 11 5 16 |
| ATTENDORN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 4 11 | 4 3 7 | 3 1 4 | 4 3 7 | = | 3 2 5 | |
| DROLSHAGEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | - 3 3 | 1 1 | 2 2 | - 1 1 | = | = | |
| FINNENTROP | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 1 2 | 1 1 2 | = | 1 2 3 | = | | |
| KIRCHHUNDEM | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 2 4 | 1 2 3 | 1 1 | 1 4 5 | - | 1 1 2 | |
| LENNESTADT, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 6 13 | 5 4 9 | 2 2 4 | 8 8 16 | - 1 1 | 3 4 7 | |
| OLPE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 9 16 | 6 6 12 | 1 3 4 | 8 11 19 | 1 1 | 2 7 9 | |
| WENDEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 3 5 8 | 3 3 6 | 2 2 | 4 3 7 | - | 2 2 4 | |
| KREIS OLPE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 27 30 57 | 20 20 40 | 7 10 17 | 26 32 58 | - 2 2 | 11 16 27 | 1 1 2 |
| BAD BERLEBURG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 9 16 | 4 4 8 | 3 5 8 | 5 5 10 | - | 3 - 3 | |
| BURBACH | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 7 13 | 3 4 7 | 3 3 6 | 3 4 7 | | - 2 2 | |
| ERNDTEBRUECK | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 6 8 | 1 3 4 | 1 3 4 | 1 3 4 | 1 | 2 2 | |
| FREUDENBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 11 9 20 | 9 5 14 | 2 4 6 | 10 6 16 | 1 - 1 | 4 3 7 | |
| HILCHENBACH, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 8 3 11 | 6 2 8 | 2 1 3 | 6 2 8 | - | 3 1 4 | |
| KREUZTAL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 20 4 24 | 13 3 16 | 7 1 8 | 14 4 18 | 1 1 | 3 1 4 | 1 |
| LAASPHE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 4 10 | 4 2 6 | 2 2 4 | 6 2 8 | - | - 2 2 | |
| NETPHEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 8 9 . 17 | 5 6 11 | 3 3 6 | 6 11 17 | - 2 2 | 2 6 8 | |
| NEUNKIRCHEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 10 1 11 | 9 - 9 | 1 1 2 | 12 | - | 5 - 5 | |
| SIEGEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 81 19 100 | 40 7 47 | 41 12 53 | 58 10 68 | 1 1 | 8 4 12 | 4 5 |
| WILNSDORF | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 8 10 18 | 6 3 9 | 2 7 9 | 6 5 11 | 1 - 1 | 3 2 5 | |
| KREIS SIEGEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 167 81 248 | 100 39 139 | 67 42 109 | 127 52 179 | 4 3 7 | 31 23 54 | 9 2 11 |
| ANROECHTE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 2 5 7 | 1 4 5 | 1 1 2 | 1 7 8 | Ē | - 5 5 | |
| BAD SASSENDORF | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | - 5 5 | - 3 3 | 2 2 | - 4 4 | 1 1 | - 1 1 | |
| ENSE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 1 5 | 3 1 4 | 1 | 3 1 4 | - | 2 - 2 | |

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | | | VERUNGLUECKIE | E PERSONEN | |
|------------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|---------------|----------------------------|-----------------|
| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | | DAVON PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | DAVON SCHWER- VERLET | |
| ERWITTE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 5 7 12 | 3 3 6 | 2 4 6 | 3 7 10 | - | - 5 5 | : |
| GESEKE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 5 9 | 2 2 4 | 2 3 5 | 3 2 5 | 2 | 2 1 3 | |
| LIPPETAL | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 6 12 | 4 5 9 | 2 1 3 | 4 8 12 | 2 1 3 | - 2 2 | |
| LIPPSTADT, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 26 15 41 | 16 14 30 | 10 1 11 | 19 19 38 | - | 5 6 11 | 1 1 2 |
| MOEHNESEE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 7 8 | - 2 2 | 1 5 6 | - 3 3 | - | - 3 3 | |
| RUETHEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 4 4 8 | 1 4 5 | 3 - 3 | 1 6 7 | 2 2 | 1 2 3 | |
| SOEST, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 25 9 34 | 20 5 25 | 5 4 9 | 21 10 31 | 1 - 1 | 7 6 13 | 1: |
| WARSTEIN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 16 11 27 | 12 9 21 | 4 2 6 | 16 10 26 | - | 6 7 13 | 1 |
| WELVER | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 4 5 | 1 1 2 | - 3 3 | 2 1 3 | | 2 - 2 | |
| WERL, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 15 9 24 | 10 3 13 | 5 6 11 | 10 11 21 | - 1 1 | 1 2 3 | 1 |
| WICKEDE (RUHR) | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 1 2 3 | - | 1 2 3 | | | = | |
| CREIS SOEST | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 110 90 200 | 73 56 129 | 37 34 71 | 83 89 172 | 3 5 8 | 26 40 66 | 54 44 98 |
| BERGKAMEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 23 4 27 | 17 3 20 | 6 1 7 | 25 5 30 | 3 - 3 | 2 1 3 | 21 |
| BOENEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 6 5 11 | 6 3 9 | - 2 2 | 6 4 10 | - | 1 2 3 | |
| FROENDENBERG, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 7 4 11 | 5 2 7 | 2 2 4 | 6 4 10 | - | 5 3 8 | 1 |
| HOLZWICKEDE | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 13 5 18 | 7 2 9 | 6 3 9 | 9 6 15 | - | 4 1 5 | 5 5 1 0 |
| KAMEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 21 20 41 | 17 11 28 | 4 9 13 | 22 15 37 | | 8 6 14 | 14 9 23 |
| LUENEN, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 69 10 79 | 52 8 60 | 17 2 19 | 63 11 74 | 2 - 2 | 15 3 18 | 4 6 8 5 4 |
| SCHWERTE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 21 17 38 | 17 8 25 | 4 9 13 | 22 19 41 | 1 - | 3 9 12 | 18 10 28 |
| SELM, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 11 8 19 | 11 6 17 | - 2 2 | 13 10 23 | 2 1 3 | 4 3 7 | 7 6 13 |
| UNNA, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 34 26 60 | 26 13 39 | 8 13 21 | 29 19 48 | - 2 2 | 8 2 10 | 21 15 36 |
| WERNE A.D.LIPPE, STADT | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 11 11 22 | 6 9 15 | 5 2 7 | 6 9 15 | - | 2 4 6 | 3 6 4 5 |
| KREIS UNNA | INNERORTS AUSSERORTS | 216 110 | 164 65 | 52 45 | 201 102 | 8 3 | 52 34 86 | 141 |
| IERUNGSBEZIRK ARNSBERG | ZUSAMMEN | 326 2080 | 1400 | 97 680 | 303 1723 | 25 | 498 | 206 1200 |

¹⁾ VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| | | STRASS | ENVERKEHRS | JNFAELLE | | VERUNGLUECKT | E PERSONEN | |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|
| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | INSGESAMT | DAVON PERSONEN- SCHADEN | MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | INSGESAMT | GETOETETE | DAVON SCHWER- VERLE | LEICHT- TZTE |
| ND NORDRHEIN - WESTFALEN | INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN | 9883 3559 13442 | 6935 2123 9058 | 2948 1436 4384 | 8429 3137 11566 | 104 147 251 | 2338 1188 3526 | 598 180 778 |

8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Syste- | | | Unfallursachen | | |
|---------------|---|-----------|--|-----------|--|
| natik- Nr. | Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände | insgesamt | davon bei Unfällen innerorts außerorts | | |
| | | | innerorts | auserorts | |
| | Ursachen bei Fahrzeugführern | 11 125 | 8 300 | 2 825 | |
| | in bezug auf | | | | |
| | Verkehrstüchtigkeit | 839 | 565 | 274 | |
| | Alkoholeinfluß | 770 | 532 | 238 | |
| | Einfluß anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 7 | 5 | 2 | |
| | Übermüdung | 28 | 5 | 23 | |
| | sonstige körperliche oder geistige Mängel | 34 | 23 | 11 | |
| | Straßenbenutzung | 723 | 560 | 163 | |
| | Benutzung der falschen Fahrbahn, auch Richtungsfahr- | | | | |
| | bahn, oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 365 | 337 | 28 | |
| | Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 358 | 223 | 135 | |
| 1 | 0 1 2 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 | 2 089 | 1 180 | 909 | |
| | Geschwindigkeit, nicht angepaßte mit gleichzeitigem Überschreiten der | 2 009 | 1 100 | 909 | |
| - 1 | zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 176 | 123 | 53 | |
| 3 | in anderen Fällen | 1 913 | 1 057 | 856 | |
| I | | | | | |
| . | Abstand | 863 | 623 | 240 | |
| | ungenügender Sicherheitsabstand starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne | 832 | 601 | 231 | |
| ' | zwingenden Grund | 31. | 22 | 9 | |
| | | | | | |
| | Überholen | 546 | 347 | 199 | |
| | unzulässiges Rechtsüberholen | 28 | 25 | 3 | |
| | Überholen trotz Gegenverkehrs | 58 209 | 20 157 | 38 52 | |
| | Überholen trotz unklarer Verkehrslage Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 17 | 3 | 14 | |
| , | Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs | .,, | J | 14 | |
| | und/oder ohne rechtzeitige und deutliche | | | | |
| | Ankündigung des Ausscherens | 27 | 5 | 22 | |
| 1 | Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 39 | 27 | 12 | |
| 2 | sonstige Fehler beim Überholen | 141 | 95 | 46 | |
| 3 | Fehler beim Überholtwerden | 27 | 15 | 12 | |
| | Vorbeifahren | 56 | 52 | 4 | |
| 4 | Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahr- | | | | |
| | zeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, | | | × | |
| 1 | Absperrungen oder Hindernissen | 48 | 45 | 3 | |
| 5 | Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vor- | | | | |
| 1 | beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen | | | | |
| | oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und | 8 | 7 | 1 | |
| | deutliche Ankündigung des Ausscherens | 8 | , | | |
| | Nebeneinanderfahren | | | | |
| 6 | fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Neben- | | | | |
| | einanderfahren oder Nichtbeachten des Reiß- | | | | |
| | verschlußverfahrens (§ 7) (ausgen. Pos. 20, 25) | 83 | 65 | 18 | |
| | Vorfahrt, Vorrang | 1 885 | 1 553 | 332 | |
| , | Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 241 | 225 | 16 | |
| 3 | Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 1 330 | 1 066 | 264 | |
| 9 | Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs | | | | |
| | auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen | 10 | 2 | 8 | |
|) | Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus | 24 | 9 | 15 | |
| 1 | Feld- und Waldwegen kommen Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte | 24 | 3 | 13 | |
| . | oder Lichtzeichen | 246 | 223 | 23 | |
| 2 | Nichtbeachten des Vorranges entgegen- | | | | |
| 1 | kommender Fahrzeuge Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen | 23 | 20 | 3 | |
| 3 | | | | | |

Noch: 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Syste- | | | Unfallursachen | | |
|---------------|---|-----------|--------------------|-------------------|--|
| matik- Nr. | Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände | insgesamt | davon bei Unfällen | | |
| | A second of | | innerorts | außerorts | |
| | Noch: Ursachen bei Fahrzeugführern in bezug auf | | | | |
| | Abbisson Wonden Büskusüstefahvan Ein und Anfahvan | 2 036 | 1 785 | 251 | |
| 5 | Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren Fehler beim Abbiegen | 1 181 | 1 017 | 251 164 | |
| 5 | Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 285 | 252 | 33 | |
| , | Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. | 200 | 252 | 33 | |
| | aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil | | | | |
| | oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 570 | 516 | 54 | |
| | falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 592 | 560 | 32 | |
| 3 | an Fußgängerüberwegen | 41 | 41 | _ | |
| | an Fußgängerfurten | 86 | 84 | 2 | |
|) | beim Abbiegen | 65 | 64 | 1 | |
| | an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit | | | | |
| | eingeschaltetem Warnblinklicht) | 52 | 49 | 3 | |
| 2 | an anderen Stellen | 348 | 322 | 26 | |
| | | | | | |
| | ruhenden Verkehr, Verkehrssicherung | 122 | 112 | 10 | |
| 3 | unzulässiges Halten oder Parken | 21 | 17 | 4 | |
| 4 | mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener | | | | |
| | Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, | 1.4 | 0 | | |
| 5 | bei denen Kinder ein- oder aussteigen verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, | 14 | 8 | 6 | |
|) | Be- oder Entladen | 87 | 87 | | |
| | Nijekahara kan dan Dalamakan menekatikan | 20 | 40 | 4.4 | |
| 6 | Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 29 | 18 | 11 | |
| | Ladung, Besetzung | 61 | 49 | 12 | |
| 7 | Überladung, Überbesetzung | 23 | 18 | 5 | |
| 3 | unzureichend gesicherte Ladung oder | | | | |
| | Fahrzeugzubehörteile | 38 | 31 | 7 | |
|) | andere Ursachen bei Fahrzeugführern | 1 201 | 831 | 370 | |
| | | | | | |
| | Ursachen bei Fahrzeugen | | | | |
| | (technische Mängel, Wartungsmängel) | 187 | 107 | 80 | |
| | in bezug auf | | | | |
| | | | | | |
| 0 | Beleuchtung | 32 | 22 | 10 | |
| | Bereifung | 63 | 18 | 45 | |
| 2 | Bremsen | 47 | 38 | 9 | |
| 3 | Lenkung | 6 | 3 | 3 | |
| 1 5 | Zugvorrichtung andere Mängel | 1 | 1 | - | |
| , | andere ivlangel | 38 | 25 | 13 | |
| | Ursachen bei Fußgängern | 1 102 | 1 018 | 84 | |
| | in bezug auf | | | | |
| | | | | | |
| | Verkehrstüchtigkeit | 99 | 78 | 21 | |
| | Alkoholeinfluß Einfluß anderer berauschender Mittel | 94 | 73 | 21 | |
| . | (z. B. Drogen, Rauschgift) | · | _ | 100, | |
| 3 | Übermüdung | 7 | | _ | |
| | sonstige körperliche oder geistige Mängel | _ 5 | 5 | | |
| | | | | | |
| | falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch | 930 | 878 | 52 | |
| | Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 66 | 65 | . 1 | |
| | an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch | _ | | | |
| . | Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 6 | 6 | _ | |
| ! | in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Licht- | | | | |
| | zeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei | 105 | 100 | | |
| | dichtem Verkehr | 105 | 102 | 3 | |
| | an anderen Stellen: | 0.10 | 0.10 | | |
| | durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 218 | 213 | 5 | |
| | ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 481 | 450 | 31 | |
| | durch sonstiges falsches Verhalten | 54 | 42 | 12 | |

Noch: 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Syste- | | Unfallursachen | | | | | |
|---------------|--|---------------------------------|---------------------------|----------------------------|--|--|--|
| matik- Nr. | Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände | davon bei Unfällen insgesamt | | | | | |
| INT. | | msgesamt | innerorts | außerorts | | | |
| | Noch: Ursachen bei Fußgängern in bezug auf | | | | | | |
| 6 | Nichtbenutzen des Gehweges | 6 | 5 | 1 | | | |
| | | 2 | | 2 | | | |
| 7 | Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | | len-1-25 | 2 | | | |
| 8 | Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 15 | 15 | | | | |
| 9 | andere Ursachen bei Fußgängern | 50 | 42 | 8 | | | |
| | Ursachen bei Straßenverhältnissen | 696 | 472 | 224 | | | |
| | Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 678 | 460 | 218 | | | |
| 0 | Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 51 | 34 | 17 | | | |
| 1 | andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer | 4 | 1 | 3 | | | |
| 2 | Schnee, Eis | ,- | _ | _ | | | |
| 3 | Regen | 614 | 420 | 194 | | | |
| 4 | andere Einflüsse | 9 | 5 | 4 | | | |
| _ | Zustand der Straße | 15 | 9 | 6 | | | |
| 5 | Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 2 | 41.40 | 2 | | | |
| 6 | anderer Zustand der Straße | 13 | 9 | 4 | | | |
| 7 | nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 3 | 3 | place making | | | |
| _ | | 9 | 3 | | | | |
| 8 | mangelhafte Beleuchtung der Straße | and the state of the | The state of the state of | al alaci T ermi | | | |
| 9 | mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | 7.5 | - | T His | | | |
| | Ursachen bei Witterungseinflüssen | 68 | 27 | 41 | | | |
| | Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| 0 | Nebel | 20 | 6 | 14 | | | |
| 1 | starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 9 | 5 | 4 | | | |
| | | | | 9 | | | |
| 2 | blendende Sonne | 21 | 12 | 9 | | | |
| 3 | Seitenwind | 14 | 3 | 11 | | | |
| 4 | Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 4 | 1 | 3 | | | |
| | | | | | | | |
| | Ursachen bei Hindernissen | 103 | 48 | 55 | | | |
| 5 | nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf | | | | | | |
| | der Fahrbahn | 9 | 5 | 4 | | | |
| 6 | Wild auf der Fahrbahn | 29 | 2 | 27 | | | |
| 7 | anderes Tier auf der Fahrbahn | 48 | 30 | 18 | | | |
| В | sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 17 | 11 | 6 | | | |
| | Sonstige Ursachen | 18 | 12 | 6 | | | |
| | | | | | | | |
| | Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger | 6 | 4 | 2 | | | |
| | Ursachen insgesamt | 13 305 | 9 988 | 3 317 | | | |

Anmerkungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person